



CHARTRE 2024 DES CLUBS-ÉCOLES FRANÇAIS DE VOL LIBRE

Préambule

Un des objectifs de tout club affilié à la FFVL est la promotion du vol libre, pour lequel la fédération a reçu délégation du Ministère des Sports. La découverte de l'activité, comme la formation initiale et continue des pilotes, constituent des leviers de cette promotion.

En réalisant cette chartre, la commission Formation a voulu préciser les moyens qu'il semble nécessaire de mettre en œuvre pour garantir la qualité de l'enseignement dispensé en parapente et en delta, dans le cadre du club école de la fédération.

Le but du club école est de former des pilotes autonomes, conscients de leur niveau de pratique et respectueux de l'environnement humain, naturel et réglementaire dans lequel ils évoluent. Il en va de la pérennité de l'activité, dont tous les acteurs du vol libre, et en particulier les clubs, sont responsables.

Ce statut et cette chartre s'adressent uniquement aux clubs écoles adhérents de la Fédération française de vol libre.

Le club-école s'engage à suivre et appliquer les dispositions suivantes :

1. QUALIFICATIONS ET ENCADREMENT

1.1 Qualifications :

Les enseignants ont une qualification sanctionnée par un diplôme fédéral ou d'État en cours de validité. Ils possèdent, le cas échéant, une qualification fédérale ou d'état complémentaire (enseignement en milieu aménagé, mini-voile(*), speed-riding(*)).

Ils encadrent la discipline pour laquelle ils sont diplômés.

Les moniteurs peuvent être conseillers de stage après signature d'une convention FFVL/Club école/ conseiller de stage - par stagiaire.

Les élèves moniteurs sont des moniteurs en formation, sous **convention de stage en situation** : ils acquièrent leurs compétences sous la responsabilité d'un moniteur qualifié.

() avenant mini-voile ou charte spécifique aux écoles sous label speed-riding.*

1.2 Encadrement :

L'équipe pédagogique d'un club-école est composée à minima de 2 moniteurs qualifiés. Toute autre situation est soumise à validation particulière de la commission formation nationale après étude au cas par cas (voir encadré en dernière page).

S'il est concevable qu'un enseignant assume seul l'encadrement d'élèves en pente-école, la suite de la progression nécessite la présence de deux moniteurs, *a minima* jusqu'à l'autonomie en conditions calmes sur site connu sanctionnée par le brevet initial.

Il est à noter qu'un groupe restreint favorise la formation individualisée, adaptée au rythme et à la progression de chacun.

L'encadrement de jeunes de 12 à moins de 14 ans en parapente* respecte les prérogatives des diplômes d'État¹ et le cadre de pratique des mineurs en annexe.

() âge minimum de 14 ans pour le delta (taille et poids minimum : 1,50m et 45kg).*

Pour les stages « enseignement en milieu aménagé » (pilotage, SIV, SMIV...), et l'enseignement de la mini voile, les moniteurs doivent posséder l'unité de compétences complémentaire correspondante.

Pour les stages de préparation du brevet de pilote confirmé (niveau marron du passeport de vol libre), l'UC cycle 3 doit être acquise par tout moniteur fédéral ayant obtenu sa qualification après 2005.

¹ Pour le BPJEPS : encadrement de tous publics à partir de 14 ans (sauf publics à mobilité réduite). Jeunes de moins de 14 ans sous la responsabilité d'un professionnel titulaire du BEES 1er degré ou tout diplôme de niveau supérieur dans la discipline concernée.



CHARTRE 2024 DES CLUBS-ÉCOLES FRANÇAIS DE VOL LIBRE

2. PILOTES EN FORMATION

2.1 Certificat médical :

Pour un public mineur (moins de 18 ans), il n'y a pas de certificat médical à produire, mais l'obligation de remplir un questionnaire spécifique en ligne lors de la souscription de licence. En cas d'une réponse OUI à une question, le pilote doit présenter un certificat d'absence de contre-indication.

Pour un public majeur, il n'y a pas de certificat médical à produire. Lors de la prise de licence, une coche est à valider obligatoirement mentionnant « *J'ai pris connaissance du formulaire d'information sur les contre-indications médicales à la pratique du parapente, delta. Il est de ma responsabilité en tant que de besoin ou de doute de consulter un médecin ou de contacter la Commission Médicale de la Fédération. Je déclare sur l'honneur en toute connaissance de cause ne pas relever des contre-indications telles qu'édictées dans le formulaire d'information.* » [Les contre-indications sont disponibles ici](#). L'ensemble est complété par une information sur la possibilité de consulter son médecin ou la COMED (commission médicale FFVL) en cas de difficulté de compréhension, de doute, de la présence ou de la survenue d'un ou plusieurs points susceptibles de constituer un risque ou une contre-indication au Vol Libre.

Contexte réglementaire : article 23 de la loi du 2 mars 2022, visant à démocratiser le sport en France.

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000045287568/>

2.2 Licence sportive FFVL :

Avant de pratiquer l'activité, le stagiaire doit avoir souscrit une licence sportive ou un titre de participation à la FFVL, pour les pratiques de « vol » (*parapente, delta, speed-riding*).

3. ASSURANCES

3.1 Responsabilité civile de l'établissement sportif et des enseignants :

Il est rappelé qu'aux termes de l'Article L. 321-7 du code du sport, *l'exploitation d'un établissement /.../ est subordonnée à la souscription par l'exploitant d'un contrat d'assurance couvrant sa responsabilité civile, celle des enseignants mentionnés à l'article L. 212-1 et de tout préposé de l'exploitant, ainsi que des personnes habituellement ou occasionnellement admises dans l'établissement pour y exercer les activités qui y sont enseignées.*

Le club-école est assuré en RC groupement sportif, RC terrestre et protection juridique par les contrats d'assurances fédéraux en vigueur, établis en conformité avec le code du sport.

Les moniteurs et les élèves-moniteurs fédéraux bénéficient de la RC enseignant gratuite souscrite lors de la prise de licence annuelle et garantie au travers des contrats fédéraux précités.

La signature annuelle de la charte « encadrant bénévole » par le moniteur fédéral, ou de la charte du moniteur professionnel le cas échéant, est obligatoire pour tout moniteur intervenant dans la structure. Elle intervient lors de la prise de licence FFVL.

3.2 Assurance Responsabilité Civile des membres :

Le pilote en formation est tenu de souscrire la licence sportive ou le titre de participation avant de pratiquer l'activité, bénéficiant ainsi de l'assurance en responsabilité civile de la fédération, **couvrant les risques terrestres et aériens**, relatifs à l'activité pratiquée. Le stagiaire de nationalité étrangère, même si déjà assuré en responsabilité civile couvrant les risques aériens, doit souscrire a minima un titre de participation courte durée.

3.3 Options d'assurance individuelle accident et assistance rapatriement :

Afin de répondre aux obligations définies par l'article 321-4 du code du sport, le club-école doit proposer à ses stagiaires une assurance les garantissant contre les risques d'accident pouvant survenir au cours de leur activité sportive (assurance Individuelle Accident permettant de garantir des capitaux forfaitaires en cas de décès/invalidité et assistance rapatriement ne sont pas dissociables). Il est fortement conseillé de faire souscrire cette option aux stagiaires en France comme à l'étranger.



CHARTRE 2024 DES CLUBS-ÉCOLES FRANÇAIS DE VOL LIBRE

3.4 Sinistre :

C'est le Directeur technique du club-école qui remplit la déclaration d'accident directement en ligne via l'intranet fédéral dans les cinq jours : https://intranet.ffvl.fr/declaration_accidentV2

4. ENSEIGNEMENT ET PROGRESSION

4.1 Contenus :

Quelles que soient leur forme et leur contenu, les formations proposées par le club école doivent être définies **en référence aux niveaux de la fiche de progression FFVL**. Le licencié et les moniteurs pourront ainsi suivre et évaluer la progression vers l'autonomie dans le champ *suivi formation de sa fiche intranet*. Il y trouvera le suivi et la validation, le cas échéant, des **modules spécifiques à chaque niveau de brevet** (initial, pilote, pilote confirmé) ;

La validation de la partie pratique et théorique des brevets incombe au club-école via le DTE, sous la responsabilité du RRF. Elle s'effectue sur la base de l'acquisition des compétences listées dans les modules et cycles de progression spécifiques à chaque niveau brevet.

La formation se compose :

- D'une pratique sur le terrain (*),
- De cours théoriques sous des formes variées, adaptés aux différents stades de la progression : ils constituent à la fois un support incontournable à l'enseignement sur le terrain et une préparation aux différents brevets. Ces cours supposent notamment l'utilisation d'outils et documents spécifiques fournis aux écoles par la FFVL, dont certains sont à destination individuelle des élèves.

(* *Il est recommandé d'utiliser divers outils pédagogiques (pentes variées, portique, biplace, treuil) :*

- *Pour effectuer des exercices au sol sans possibilité de décoller (dans ce cas tout type de matériel, y compris non homologué, peut être utilisé),*
- *Pour l'accès progressif aux premiers décollages et atterrissages,*
- *Pour l'accoutumance à la hauteur, l'installation dans la sellette ou le harnais, l'apprentissage des virages, prise de vitesse (delta).*

Le critère de qualité le plus important est **la réelle formation à l'autonomie**, permettant au pilote de gérer sa sécurité et celle des autres pilotes.

4.2 Déontologie de la prestation :

Au sein du club-école, le moniteur s'engage à une prestation de qualité **au travers d'un acte pédagogique** :

- Il dispose d'un lieu d'information adapté à l'accueil effectif des pilotes en formation.
- Il présente l'activité, le matériel et la progression à venir.
- Il prend en compte les attentes personnelles, en adaptant notamment les situations d'enseignement aux conditions aérologiques.
- Il met en œuvre tous les moyens matériels et techniques concourant au respect de l'intégrité physique et morale des pilotes en formation, en suivant les règles de sécurité édictées par la FFVL.
- Il respecte et fait respecter les règles de vol à vue.
- Il renseigne et oriente l'adhérent pour une éventuelle poursuite de l'activité.
- Il prend en compte la protection de la biodiversité et sensibilise les stagiaires au développement durable.

4.3 Stages de niveau marron (accès au BPC, performance et enseignement en milieu aménagé) :

Quel que soit le niveau annoncé ou supposé de l'élève, l'organisation de tels stages doit prévoir une phase d'évaluation préalable et une stratégie d'encadrement cohérente, reposant notamment sur les qualifications ou UC fédérales spécifiques requises (cf. paragraphe 1.2 5^{ème} et 6^{ème} alinéas).



CHARTRE 2024 DES CLUBS-ÉCOLES FRANÇAIS DE VOL LIBRE

5. SITES ET ESPACES DE PRATIQUE

Conformément à l'Article 8 du règlement intérieur fédéral en vigueur, il est rappelé que l'utilisation des sites de pratique sous convention fédérale est ouverte à tous les pratiquants sans restriction - personnes physiques ou personnes morales - sous réserve du respect des consignes posées par le règlement **spécifique** du site. Ce règlement pourra prévoir des conditions d'accès **particulières** pour des raisons de sécurité, et devra dans ce cas obtenir la validation du bureau directeur de la fédération, après avis de la commission nationale des Espaces de pratique.

5.1 Gestion :

Les sites utilisés par l'école sont autorisés à la pratique du vol libre. Le club-école collabore à la bonne gestion des sites utilisés avec les autres partenaires et utilisateurs : chaque fois que possible une convention FFVL sera proposée au propriétaire et/ou au gestionnaire. De la même manière, le club-école, dans le cadre de ce label, doit tout mettre en œuvre afin de s'intégrer harmonieusement sur un site fédéral déjà utilisé par d'autres structures.

Les règles propres à l'environnement spécifique de chaque site sont connues et respectées (espace aérien, zone de survol, arrêté de biotope, interdiction de survol de zone à sensibilité telle que nidification)

D'une façon générale le respect de l'environnement et des riverains lors d'activités de pleine nature est une préoccupation majeure prise en compte dans les actes quotidiens (bon état anti-pollution des véhicules, covoiturage, respect des limitations de vitesse sur les voies d'accès aux sites comme en agglomération, parking, collecte et traitement des déchets sur le site...).

5.2 Utilisation :

Le niveau réel des pilotes dicte le choix des sites de pratique, des conditions aérologiques, des horaires de pratique, et des situations d'enseignement...

6. MATÉRIEL

Il comprend l'ensemble des éléments constitutifs du pack de vol (aile, sellette ou harnais, casque, parachute de secours). Il est homologué ou non (Delta), adapté au site, au poids et à la taille des élèves ainsi qu'au niveau de leur progression. Il est révisé selon les préconisations des constructeurs.

A ce pack s'ajoute un équipement radio permettant une communication en vol entre le moniteur et son élève, et répondant aux exigences réglementaires en vigueur (<https://federation.ffvl.fr/pages/fr-quences-et-postes-radio-pour-vol-libre>)

6.1 Ailes de parapente :

Toutes les ailes de parapente acquises - neuves ou d'occasion - sont homologuées EN 926-1 et 926-2.

Elles doivent faire l'objet d'un document de suivi consignait leur utilisation et être révisées conformément aux préconisations des constructeurs.

Les ailes de parapente appartenant aux stagiaires et jugées adaptées à leur niveau de progression doivent à minima faire l'objet d'une vérification du PV de révision effectuée selon les préconisations du constructeur.

6.2 Obligations générales :

- L'emport d'un parachute de secours conforme à la norme Pr EN 12491, par les stagiaires, ainsi qu'en biplace par les moniteurs ;
- Le port d'un casque, équipement de protection individuelle (*) conforme à la norme EN 966, obligatoire même lors des exercices au sol ;
- L'utilisation de sellettes de parapente conformes à la norme EN 1651 ;
- Pour les sellettes de parapente les systèmes d'amortissement souples. Protections dorsales conformes à la norme CE, catégorie EPI classe 2 (*), en application du règlement (UE) 2016/425 du parlement Européen et du conseil du 9 mars 2016 relatif aux équipements de protection individuelle, abrogeant la directive 89/686/CEE ;
- L'utilisation de gilets de sauvetage, équipement de protection individuelle (*) conforme à la norme EN



CHARTRE 2024 DES CLUBS-ÉCOLES FRANÇAIS DE VOL LIBRE

ISO 12402, dans le cadre de l'enseignement du parapente en milieu aménagé (EMA) ;

- Les roulettes sur les ailes delta pendant toutes les phases de la progression.

(*) voir annexe « Obligations légales »

La réglementation (décret n°2009-890 codifié dans le code du sport et arrêté du 16 février 2010 pris pour l'application du précédent décret) impose de tenir à jour **une fiche de gestion** pour chacun des équipements de protection individuelle (EPI - casques, protections dorsales) que la structure met à la disposition de ses stagiaires. La structure doit être en mesure de communiquer ces fiches de gestion ainsi que les notices des fabricants à l'utilisateur et aux agents en charge du contrôle.

6.3 Utilisation du treuil :

Tout type de treuil (fixe, dévidoir, ...) utilisé doit respecter le cahier des charges en vigueur édicté par la commission *Tracté* FFVL.

6.4 Recommandations pour vos stagiaires :

- Avoir des chaussures montantes et une tenue vestimentaire adaptée.

7. AFFICHAGE

La charte CEFVL de l'année en cours doit apparaître dans les locaux du club-école, tout comme les éléments ci-dessous, **correspondant aux obligations légales** et précisés en annexes :

- Une copie de l'attestation d'assurance groupement sportif du club-école (téléchargeable sur la fiche intranet),
- Le cas échéant, une copie des diplômes des personnes encadrant les APS contre rémunération (diplômes professionnels de salariés ou prestataires de service réguliers de l'association).

Le logo « label CEFVL » millésimé peut être utilisé dans les actions de communication menées par le club-école labellisé.

8. SUIVI DU CLUB-ÉCOLE

8.1 Modalités de suivi :

Il est assuré, selon le cas, au travers de visites, de rencontres, de regroupements de DTE, de réunions et/ou échanges téléphoniques à divers moments de l'année par un conseiller technique de la fédération.

Il ne constitue pas un simple contrôle du respect des divers éléments de la charte, mais donne lieu à des échanges avec les enseignants sur tous les aspects liés à l'activité.

8.2 Comité technique des labels (CTL) :

Chaque année, les directeurs techniques sont appelés à renseigner une demande de renouvellement de statut à fin d'examen par le comité technique des labels. Cette demande s'effectue via l'intranet fédéral, au moyen de la « fiche école » où figurent les renseignements propres à l'école du club (fiche annuaire). Elle comportera pour l'essentiel une analyse du fonctionnement de l'année (**attention : certains champs sont obligatoires**), ainsi que les différentes chartes incluant le cadre de formation spécifique des mineurs, en vigueur l'année suivante.

Il appartient au président et au directeur technique de signaler en temps réel toute modification dans le fonctionnement du club-école tel que décrit lors de la demande de statut ou son renouvellement.

Le traitement des « fiches école », lors de la réunion du comité technique des labels, conditionne la labellisation, puis la publication de la structure dans la liste officielle du réseau des CEFVL.



CHARTRE 2024 DES CLUBS-ÉCOLES FRANÇAIS DE VOL LIBRE

9. SANCTIONS - mise sous convention, suspension ou radiation du club-école

En cas de non-respect des obligations figurant dans la présente charte, par la structure ou par l'un des membres de son équipe pédagogique, le club-école pourra faire l'objet selon la gravité de la situation et sur proposition du CTL au comité national de la discipline, soit :

- D'une mise sous convention concernant les prérogatives d'enseignement au sein du club-école ;
- D'une mesure de suspension du label club-école selon les modalités prévues par le règlement intérieur de la FFVL (*).

Au-delà de ces mesures concernant uniquement l'activité école, l'association elle-même pourra faire l'objet de mesures prévues par les règlements intérieur et disciplinaire de la Fédération.

Dans la mesure du possible, et selon le niveau des dysfonctionnements constatés, un avertissement écrit précèdera ces mesures.

() Les décisions de suspension peuvent faire l'objet d'un recours devant le comité directeur, lequel statue en dernier ressort.*

Si, pour des raisons particulières au club-école, l'encadrement, la progression, les sites utilisés ne correspondent pas aux critères définis dans la charte, il est impératif que les choix faits soient exposés au préalable à la commission Formation et Écoles de la FFVL et éventuellement démontrés lors de la visite d'un conseiller technique pour avis et autorisation.



CHARTRE 2024 DES CLUBS-ÉCOLES FRANÇAIS DE VOL LIBRE



Attention !

La prise de licence (*) de l'ensemble de l'équipe pédagogique d'un CEFVL, comme celle de tous les pilotes en formation, est impérative avant le démarrage de l'activité.

() La signature annuelle de la charte « encadrant bénévole » par le moniteur fédéral, ou de la charte du moniteur professionnel le cas échéant, est **obligatoire** pour tout moniteur intervenant dans la structure. Elle intervient lors de la prise de licence.*

Nous soussignés, Président, et Directeur Technique,
du club-école.....n°

nous engageons sur l'honneur à respecter la Charte 2024 du Club-École Français de Vol Libre.

Nous certifions avoir porté à la connaissance des moniteurs de la structure les termes de cette charte et reconnaissons engager l'ensemble de l'équipe pédagogique. La structure peut faire l'objet de sanction (convention, suspension, radiation) suite aux agissements d'un moniteur de l'équipe.

Fait à, le.....

Signature du président :

Signature du directeur technique :



Annexe à la CHARTRE 2024 DES CLUBS-ÉCOLES FRANÇAIS DE VOL LIBRE

Obligations légales et réglementaires pour les exploitants d'établissements d'activités physiques et sportives (EAPS).

Sous réserve de texte réglementaire plus récent applicable.

En tant qu'établissement d'APS, une école de vol libre est soumise à plusieurs obligations propres à différentes administrations (sports, concurrence, consommation et répression des fraudes ...).

OBLIGATIONS D'HONORABILITÉ

Article L322-1 du code du sport.

Nul ne peut exploiter soit directement, soit par l'intermédiaire d'un tiers, un établissement dans lequel sont pratiquées des activités physiques ou sportives **s'il a fait l'objet d'une condamnation** prévue à [l'article L. 212-9](#). La vérification de l'honorabilité des éducateurs sportifs est effectuée par le ministère des sports au travers des cartes professionnelles. En lien direct avec cette obligation, nous vous rappelons l'observation du strict **RESPECT DE L'ETHIQUE SPORTIVE** pour lequel il convient de faire preuve de la plus grande vigilance dans les attitudes que vous pourriez manifester, même sans intention de nuire, vis-à-vis des personnes que vous encadrez. Il est important d'éviter toute situation ambiguë qui pourrait être ensuite mal interprétée et créer un malentendu dans la relation. Les principales infractions concernent les comportements racistes, homophobes ou à caractères sexistes ainsi que les violences sexuelles. Chacune de ces infractions est en lien avec les dispositions spécifiques du code pénal. Enfin, **tout signalement d'un comportement de cet ordre doit être relayé** soit auprès de votre hiérarchie au sein de la structure, soit auprès des services de l'État (DDCS ou DDCSPP de votre département, ou DRJSCS de votre région via signal-sports@sports.gouv.fr), soit auprès des services judiciaires. **Ne pas signaler c'est se rendre complice et est susceptible d'être sanctionné.**

OBLIGATIONS D'ASSURANCE

Articles L321-1 à L321-9 du code du sport.

Les établissements d'APS (associations, sociétés...) doivent souscrire pour l'exercice de leur activité **des garanties d'assurance couvrant leur responsabilité civile, celle de leurs salariés ou bénévoles et celle des pratiquants du sport**. Les établissements d'APS sont tenus **d'informer leurs adhérents de l'intérêt que présente la souscription d'un contrat d'assurance de personnes couvrant les dommages corporels** auxquels la pratique sportive peut les exposer.

ORGANISATION DES SECOURS

Article R322-4 du code du sport.

Tout EAPS doit disposer d'un **tableau d'organisation des secours** sur lequel sont affichés les numéros de téléphone et adresses des personnes et organismes susceptibles d'intervenir en cas d'urgence (SAMU, pompiers, etc.). Il doit également disposer d'un **moyen de communication** pour appeler les services de secours. Une trousse de secours pour les premiers soins doit également être prévue afin d'apporter les premiers soins en cas d'accident.

OBLIGATIONS D'AFFICHAGE ET D'INFORMATION

Article R322-5 du code du sport.

Tout EAPS doit également prévoir un **tableau d'affichage visible de tous** comprenant une copie :

- Des diplômes ou autres qualifications ainsi que la carte professionnelle de chaque personne enseignant, encadrant, animant une activité physique ou sportive ou entraînant ses pratiquants contre rémunération au sein de l'établissement ;
- De l'attestation de stagiaire dans le cadre de la préparation d'un diplôme permettant d'enseigner, encadrer ou animer une activité physique ou sportive ou d'entraîner ses pratiquants ;
- Des textes fixant les garanties d'hygiène et de sécurité applicables à l'établissement ;
- De l'attestation du contrat d'assurance couvrant la responsabilité civile de l'établissement, celle de ses préposés salariés ou bénévoles et celle des pratiquants de l'activité physique et sportive.



Annexe à la CHARTE 2024 DES CLUBS-ÉCOLES FRANÇAIS DE VOL LIBRE

OBLIGATIONS D'INFORMATION D'ACCIDENT GRAVE

Article R322-6 du code du sport.

L'exploitant d'un EAPS est tenu **d'informer le préfet de tout accident grave**. Il en est de même de toute situation présentant ou ayant présenté des risques graves par leur probabilité et leurs conséquences éventuelles pour la santé et la sécurité physique ou morale des pratiquants. Il faut ici comprendre toute situation de « presque accident » potentiellement dangereuse mais qui n'a pas donné lieu à un accident ayant entraîné des dommages corporels. Le formulaire de déclaration se trouve [ici](#).

MESURES ADMINISTRATIVES ET SANCTIONS PÉNALES

Articles L. 322-5, L. 212-8, L. 321-8, L. 322-4 et L. 111-3 du code du sport.

Un EAPS qui ne respecterait pas les garanties d'hygiène et de sécurité requises, qui ne répondrait pas aux exigences légales en matière d'assurance, qui emploierait des personnes non qualifiées pour enseigner contre rémunération ou encore qui présenterait des risques pour la santé et la sécurité physique ou morale des pratiquants ou exposerait ceux-ci à des produits dopant s'expose à des mesures administratives.

L'autorité administrative compétente peut s'opposer à l'ouverture ou procéder à la fermeture, temporaire ou définitive, d'un établissement qui ne respecterait pas ces garanties. Plusieurs sanctions pénales sont également prévues dans le code du sport en lien avec l'exploitation défailante d'un EAPS.

OBLIGATIONS DE DETENTION ET DE SUIVI DES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

Décret n° 2009-890 codifié dans le code du sport

La réglementation (décret n°2009-890 codifié dans le code du sport et de l'arrêté du 16 février 2010 pris pour l'application du précédent décret) impose de tenir à jour une fiche de gestion pour chacun des équipements de protection individuelle (EPI - casques, protections dorsales) que le professionnel met à la disposition de ses clients. Le professionnel doit être en mesure de communiquer ces fiches de gestion ainsi que les notices des fabricants à l'utilisateur et aux agents en charge du contrôle.

Les EPI qui font l'objet d'une obligation légale en école FFVL sont :

- NF EN 966+A1 - Casques de sports aériens – 2013-02 ;
- NF EN ISO 12402 - Équipements individuels de flottabilité (EIF) ;
- Les systèmes d'amortissement souples pour les sellettes de parapente. Protections dorsales conformes à la norme CE, catégorie EPI classe 2, en application du règlement (UE) 2016/425 du parlement Européen et du conseil du 9 mars 2016 relatif aux équipements de protection individuelle, abrogeant la directive 89/686/CEE.

Les EIF (gilets de sauvetage) sont utilisés dans le cadre de l'enseignement du parapente en milieu aménagé (EMA). Le comité technique des labels recommande fortement l'utilisation de gilets de sauvetage de la catégorie de flottabilité de **100 newtons à minima**, dont la norme EN ISO 12402 correspond à « *une utilisation sur des plans d'eau calmes et abrités, pour des personnes qui peuvent avoir à attendre des secours* ».

Les principales obligations réglementaires pour les éducateurs sportifs.

OBLIGATION DE QUALIFICATION

Article L212-1 à L212-8 du code du sport

L'exploitant de l'école (gérant ou DTE) doit s'assurer que les personnes qui travaillent au sein de la structure ont la qualification requise pour encadrer les activités sportives concernées, et sont à jour du recyclage obligatoire.

Le vol libre est une activité classée en environnement spécifique, seule la détention d'un diplôme délivré par l'État permet son enseignement contre rémunération.

Est puni d'un an d'emprisonnement et de 15 000 € d'amende le fait pour toute personne :



- 1. D'exercer contre rémunération les fonctions de professeur, moniteur, entraîneur d'une activité physique et sportive sans la qualification requise.*
- 2. D'employer une personne qui n'a pas la qualification requise.*

OBLIGATIONS DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ

Article L212-11 et L212-12 du code du sport

Les personnes exerçant contre rémunération des APS déclarent leur activité à l'autorité administrative (Direction Départementale de la Cohésion Sociale – DDCS) du département où se réalise l'activité.

Dans le cas d'un exercice sur plusieurs départements, la déclaration s'effectue dans le département de l'exercice principal.

Cette déclaration est renouvelée tous les 5 ans et donne lieu à la délivrance d'une carte professionnelle, sous réserve de la participation à un recyclage tous les 6 ans.



Est puni d'un an d'emprisonnement et de 15 000 € d'amende le fait d'exercer sans s'être préalablement déclaré.

OBLIGATIONS D'INFORMATION CONCERNANT LE MEDIATEUR DE LA CONSOMMATION

Article L. 616-1 du code de la consommation

Suite à un contrôle et à un avertissement fait par les services de la répression des fraudes dans une école de la FFVL, nous rappelons aux professionnels (écoles, magasins ou travailleurs indépendants) que dans le cadre d'un litige avec un client et en application de l'article L. 616-1 du code de la consommation, ce dernier peut faire appel à un médiateur. Le professionnel doit donc communiquer en amont au consommateur les coordonnées du ou des médiateurs de la consommation dont il relève, en inscrivant ces informations de manière visible et lisible sur son site internet et notamment sur ses conditions générales de vente (CGV) ou de services, sur ses bons de commande ou, en l'absence de tels supports, par tout autre moyen approprié. Il y mentionne également l'adresse du site internet du ou de ces médiateurs.



Autorisation parentale pour les mineurs

Je soussigné(e) ----- ,

autorise mon enfant -----

né(e) le ----- à souscrire une licence ou un titre de participation à

la FFVL et prendre des cours de :

parapente

delta

speed-riding

pour un stage du ----- au ----- .

Je suis de plus informé(e) :

- qu'un questionnaire spécifique de santé est à remplir obligatoirement en ligne
- qu'une assurance en responsabilité civile couvrant les risques aériens est incluse dans la licence fédérale ou le titre de participation,
- de la possibilité de souscrire des assurances optionnelles.

Fait à ----- le -----

Signature du représentant légal

Père

Mère

Tuteur légal



Fédération Française de Vol Libre

Delta · Parapente · Cerf-Volant · Kite · Boomerang



CADRES ET FORMES DE PRATIQUE

La pratique des jeunes peut se concevoir en école, en club et club-école, en établissement scolaire ou universitaire habilité par convention annuelle.

La compétition fédérale leur est accessible à 18 ans sauf dérogation pour sur-classement à partir de 16 ans dans le cadre d'un pôle espoir ou sous la responsabilité d'un tuteur (demande traitée par la commission Compétition fédérale).

La pratique scolaire du parapente est possible dès la classe de cinquième.

TABLEAU RÉCAPITULATIF DU CADRE DE PRATIQUE DES MINEURS

	12 - 13 ans <i>Parapente uniquement</i>	14 - 17 ans <i>Deltaplane et Parapente</i>
	CONTEXTES	
En EFVL et CEFVL	Oui	Oui
<i>Conditions spécifiques</i>	Respect du cadre de pratique des 12 - 13 ans	-
<i>Encadrement minimal</i>	2 moniteurs* BEES / DEJEPS / MF / BPJEPS sous la resp. d'1 BE ou DE (ancienneté 2 ans) *sauf en pratique au treuil	1 moniteur et un élève moniteur
En CLUB	Uniquement journée découverte ou niveau blanc du passeport	Oui
Structure Éducation Nationale	Oui	Oui
	<i>Voir conditions d'encadrement en structure habilitée sous convention d'habilitation FFVL</i>	
	Niveaux de progression	
Accès au Brevet	Brevet initial dès 13 ans	BP* dès 14 ans * Uniquement après validation du brevet initial BPC dès 16 ans

CADRE DE PRATIQUE DES MINEURS

1. LA PRATIQUE DU PARAPENTE POUR LES 12/13 ANS

La commission Formation parapente œuvre au développement de la pratique des jeunes en accompagnant les formations qui leur sont proposées par le biais notamment de la licence groupe jeunes. La prise de cette licence est possible dès l'âge de 12 ans et au-delà de la majorité jusqu'à 25 ans **pour les groupes constitués uniquement**. Les règles fédérales en matière de pratique et de formation pour les mineurs sont les suivantes : l'accès à la formation est possible à partir de douze ans **dans les contextes et conditions précisés ci-dessous**. Le brevet initial est accessible dès l'âge de treize ans, le brevet de pilote à quatorze ans, le brevet de pilote confirmé à seize ans.

FORMATION des 12/13 ans en EFVL et en CEFVL

- Les moniteurs doivent pouvoir justifier **de 2 années d'activité** depuis l'obtention du diplôme BEES, DEJEPS, Monitorat Fédéral, ou BPJEPS **sous la responsabilité d'un BEES ou DEJEPS**.
- Conditions d'encadrement
 - 1 moniteur pour 6 élèves en activité en pente-école.
 - 2 moniteurs automatiquement à partir du moment où il y a vol.

Remarques

- L'objectif de faire voler ce type de public ne doit pas être considéré et encore moins annoncé comme une priorité. C'est bien une logique de formation à l'autonomie et la responsabilisation qui prévaut dans le cadre d'un projet éducatif et non une logique de consommation.
- Nous attirons votre attention sur le fait que la formation initiale de ces jeunes pilotes ne peut se concevoir qu'en aérologie calme et sur des sites autorisés. Le matériel utilisé doit être adapté au poids et à la morphologie du jeune, l'emport de ballast en vol est à proscrire.

Attention → Questionnaire de santé mineurs (moins de 18 ans) :

- pas de certificat médical
- un questionnaire spécifique en ligne. En cas de réponse "oui" à une question, le pilote doit présenter un certificat de non contre-indication.

Questionnaire de santé des mineurs - autorisation parentale

2. CONDITIONS DE DÉLIVRANCE DE LA LICENCE GROUPE JEUNES Activité Deltaplane et Parapente

Présentation

Les licences Groupe Jeunes peuvent être délivrées par les Écoles Françaises de Vol Libre, les Clubs-Écoles Français de Vol Libre, et les structures scolaires ou universitaires habilitées, aux groupes constitués d'au moins **3 jeunes de 12 à 25 ans** pratiquant le parapente et le deltaplane (*).

Les options d'assurance « individuelle accident » et « assistance rapatriement » peuvent y être ajoutées.

(* *âge minimum de 14 ans pour le delta (taille et poids minimum 1,50m et 45 kg).*

Durée de Validité

La licence Groupe Jeunes est une licence sportive annuelle. Elle peut concerner des formations d'une durée variable, réparties sur tout ou partie de l'année correspondant à la durée de validité de la licence (d'octobre année N à décembre N+1) et de l'assurance en responsabilité civile couvrant les risques terrestres et aériens pour l'activité pratiquée.

Cela permet au groupe de jeunes de se former sur une période plus longue, comme l'année scolaire.

Procédure de délivrance

La licence groupe jeunes peut être souscrite en ligne ou sur formulaire papier.

Le DTE s'engage à être en possession des autorisations parentales pour les mineurs et des certificats médicaux.

Fiche de signalement et d'enquête d'accident¹ ou incident² grave

A remplir par l'exploitant de l'établissement pour tout accident ou incident grave survenu au sein de l'établissement³ et à envoyer dans les 48 heures au service départemental de l'Etat chargé des sports (DDCS/DDCSPP) du lieu de l'accident/incident.

Cadre réservé à l'exploitant de l'établissement

Fiche remplie le __ / __ / ____ N° département |__|__|__|
 Nom de la personne effectuant le signalement
 Fonction
 Téléphone _ _ _ _ _ Courriel.

Cadre réservé à l'administration (DDCS/DDCSPP)

Fiche reçue le __ / __ / ____ N° département |__|__|__|
 Nom de la personne chargée de l'enquête Fonction
 Téléphone _ _ _ _ _ Courriel.

1 - Renseignements relatifs à l'établissement

Identifiant (réservé au ministère) :

Nom de l'établissement

N° SIRET |__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|__|

Association loi 1901 Autre Précisez

Adresse

Code postal |__|__|__|__|__|__| Commune :

Téléphone fixe _ _ _ _ _ Portable _ _ _ _ _ Courriel :

Site internet

Discipline(s) sportive(s) pratiquée(s) au sein de l'établissement

Affiliation à une fédération : Non Oui Si oui, précisez :

2 - Renseignements relatifs à l'exploitant

Nom et prénom(s) :

Date de naissance |__|__| / |__|__| / |__|__|__|__|

Commune de naissance :

Arrondissement (pour Paris, Lyon, Marseille) : Code postal |__|__|__|__|__|

Adresse personnelle :

Code postal |__|__|__|__|__|__| Commune :

Tél :

Courriel :

¹ Accident grave : accident présentant ou ayant présenté des risques graves pour la santé du pratiquant (accident mortel ; accident comportant des risques de suites mortelles ; accident dont les séquelles peuvent laisser craindre une invalidité totale ou partielle...)

² Incident grave : Toute situation présentant ou ayant présenté des risques graves par leur probabilité et leurs conséquences éventuelles pour la santé et la sécurité physique ou morale des pratiquants

³ Article R.322-6 du code du sport

4 - Renseignements relatifs à la victime⁴**Identifiant (réservé au ministère) :**Sexe : Masculin Féminin

Année de naissance |__|__|__|__|

Nationalité.....

Département de résidence |__|__|

Statut de la victime au moment de l'accident : Pratiquant Encadrant Spectateur
Membre de l'EAPS Autre Licence sportive dans le sport pratiqué au moment de l'accident : Oui Non Inconnu

Catégorie du sportif (dans le sport pratiqué lors de l'accident) :

Amateur Débutant Haut niveau Professionnel Inconnu Autre Précisez

Fréquence de la pratique dans ce sport :

Aucune pratique Occasionnelle Moins d'une fois/mois Au moins 1 fois/mois Au moins 1 fois/semaine Plus de 2 fois/semaine Inconnu Certificat médical de non contre-indication : Oui Non Inconnu

Si oui : date du certificat (JJ/MM/AAAA) : |__|__| / |__|__| / |__|__|__|__|

Questionnaire de santé rempli : Oui Non **5 – Bilan de l'accident/incident**Aucun dommage identifié Traumatisme Malaise Perte de connaissance Noyade Malaise cardiaque Décès Inconnu Autre Si autre, précisez

Localisation des blessures :

Tête Abdomen Membres supérieurs Cou Bassin Membres inférieurs Thorax Colonne vertébrale **Secours à la victime**Premiers soins donnés sur place avant l'arrivée des secours : Oui Non Inconnu

Si oui précisez lesquels.....

Premiers secours effectués par :

Victime elle-même SAMU / SMUR / Pompiers Entraîneur / encadrant Soignant / Médecin présent sur les lieux Spécialité et/ou qualificationAutre Précisez.....Usage d'un défibrillateur : Oui Non Inconnu Secours alertés : Oui Non Inconnu

Services de secours alertés :..... Heure (HH : MM) |__|__| : |__|__|

Heure d'arrivée des secours (HH : MM) : |__|__| : |__|__|

Etat de la victime au moment de l'arrivée des secours : Consciente Inconsciente Décédée

Éléments de gravité constatés :

Prise en charge de l'évacuation (Pompiers, SAMU, etc) :

Orientation (hôpital, clinique, poste de secours, morgue, etc.) :

⁴ Remplir autant de pages que de victimes concernées par l'accident/incident

